TRAVAUX DE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ACCUEIL ET DE MISE EN ACCESSIBILITÉ

Centre des Finances publiques de Troyes
17, boulevard du 1er RAM — 10000 Troyes

NOTICE TECHNIQUE — LOT N° 04

APPAREIL ÉLÉVATEUR VERTICAL PMR EXTÉRIEUR ET CHAÎNE D'ACCESSIBILITÉ

Un accès accessible complet, autonome et intégré au bâtiment existant

PRINCIPE DIRECTEUR — supprimer la rupture de niveau côté parking par un équipement extérieur clé en main et traiter les adaptations nécessaires de la chaîne de déplacement dans le périmètre du projet.

Phase PRO/DCE

Sommaire

Tableau des vérifications et versions ..... **Erreur ! Signet non défini.**
1. Fonction et implantation 2
2. Configuration et performances de référence 2
3. Un lot complet et autonome 2
4. Chaîne d'accessibilité dans le périmètre du projet 3
5. Interfaces et calendrier ..... **Erreur ! Signet non défini.**
6. Essais et réception 3

1. Fonction et implantation

Le projet crée l'accès accessible côté parking, au droit de l'entrée actuellement utilisée par les agents.

L'escalier existant est conservé et reste utilisable ; l'appareil élévateur est implanté à proximité immédiate pour relier le niveau bas du parking au palier haut sans imposer une manœuvre complexe à l'usager.

2. Configuration et performances de référence

Sujet	Exigence de compréhension
Configuration	Deux paliers, une seule course ; service opposé privilégié pour permettre l'entrée et la sortie en marche avant.
Plateforme	Objectif 1,00 × 1,40 m ; jamais inférieure au minimum réglementaire applicable.
Charge	Au moins 330 kg.
Portes	Largeur nominale 0,90 m et passage utile conforme.
Usage extérieur	Enveloppe, matériaux, joints, drainage et composants adaptés à la pluie, au gel, aux UV et à la corrosion.
Secours	Dispositifs de sécurité, batteries/retour de secours, téléalarme bidirectionnelle et procédure de dégagement.
Contrôle d'accès	Compatible avec les règles DGFiP sans empêcher un usage accessible ni les scénarios de sécurité incendie.

Le titulaire choisit le fabricant, le modèle et la technologie compatibles avec ces performances. Les propositions commerciales étudiées en amont constituent uniquement des références de faisabilité et ne désignent pas un produit imposé.

3. Un lot complet

- Relevés, sondages, recherche de réseaux et vérification des supports.
- Plans d'exécution, notes de calcul, réservations, fondations et ancrages.
- Fourniture de la gaine/enveloppe, plateforme, portes, automatismes, sécurités, éclairage, téléalarme et équipements internes.
- Transport, levage, montage, raccordement terminal, essais, contrôles de conformité, formation, DOE et maintenance initiale de douze mois.

4. Chaîne d'accessibilité dans le périmètre du projet

L'élévateur n'est qu'un maillon de l'accès. Le titulaire réalise un diagnostic contradictoire du parcours entre l'approche du parking, le niveau bas de l'appareil, le palier haut et les circulations communes directement liées à l'accueil. Il vérifie largeurs, pentes, ressauts, manœuvres, portes, vitrages, obstacles, éclairage, guidage tactile et escalier.

Dispositif	Principe
Guidage tactile	Remplacer les dispositifs dégradés lorsque le diagnostic confirme leur nécessité ; continuité, contraste et détection à la canne.
Éveil à la vigilance	BEV distinctes du guidage aux ruptures de niveau concernées.
Escalier	Nez de marche, premières/dernières contremarches et mains courantes vérifiés et adaptés dans le périmètre.
Seuils / portes / vitrages	Petites corrections, efforts de manœuvre, marquages contrastés et suppression des obstacles dangereux.
Signalétique institutionnelle	Hors lot et hors des cinq marchés travaux ; seuls les marquages et repères directement nécessaires à l'accessibilité/sécurité de l'appareil restent compris.

5. Essais et réception

Avant mise en service sont vérifiés les niveaux, ancrages, étanchéités, essais à vide et en charge, portes et sécurités, secours en cas de coupure, téléalarme, interphonie, contrôle d'accès, comportement à la pluie, arrêt aux paliers et parcours complet d'une personne en fauteuil depuis l'approche accessible. Une non-conformité d'accessibilité, une sécurité non testée, l'absence de communication d'urgence ou une immobilisation constituent des réserves bloquantes.